

16 SMART SHIPPING EVENT



Programma

De kansen van slim varen

Na een succesvolle eerste editie vorig jaar, organiseert Schuttevaer dinsdag 28 november weer het Smart Shipping Event. Een dag die in het teken staat van slim varen, de nieuwste technologieën aan boord en innovaties die helpen de scheepvaart duurzamer en veiliger te maken. En niet onbelangrijk: ook de bijbehorende regelgeving komt aan bod.



09:15 - 10:00

Ontvangst en registratie

Welkom bij het Smart Shipping Event. Wij ontvangen u graag op het netwerkplein.

09:15 - 10:00

Opening - Profiteer van de kansen van slim varen

Automatisering biedt volop kansen voor binnenvaart, passagiersvaart en veerdiensten. Slimme technologieën leiden tot verbeterde efficiëntie, veiligheid en operationele processen. Maar, deze voortschrijdende technologische ontwikkelingen brengen ook uitdagingen met zich mee, zoals het ontbreken van wettelijke kaders. Samen met een aantal hoofdrolspelers brengt presentator en hoofdredacteur van Schuttevaer René Quist het speelveld in kaart.

RENÉ QUIST (SCHUTTEVAER)

10:05 10:35

Kun je nog varen zonder trackpilot?

In 2017 deed de trackpilot zijn intrede en inmiddels is bijna 10% van de Nederlandse binnenvaartvloot uitgerust met zo'n systeem. Het maakt het varen minder intensief en zorgt ervoor dat het schip de meest optimale route vaart. Op welke manier verlicht de trackpilot de taken van de schipper, en welke verdere ontwikkelingen liggen in het verschiet? Hoe kan de sector samenwerken aan een industriestandaard waarin zowel de techniek als de manier van toepassing en bemanning en opleiding zijn vastgelegd? Met Alexander Lutz van Argonics en Yves Hacha van Tresco.

ALEXANDER LUTZ (FOTO, ARGONICS) EN YVES HACHA (TRESKO)

10:35 10:55

Remote varen - waar staan we?

Seafar loopt voorop met de ontwikkeling van shore control diensten. De belangstelling is groot. Wat motiveert binnenvaartondernemers om hierin te investeren? Welke stappen worden gezet om remote varen verder te brengen? Wat houdt het werken met een schip dat wordt bediend vanuit een shore control center in? Hoe kijkt Seafar naar de toekomst van remote varen?

LOUIS-ROBERT COOL (SEAFAR)

10:55 11:15

Waarom de binnenvaart niet zonder emissie-monitoringsysteem kan

Emissie-monitoringsystemen verzamelen en analyseren data en geven inzicht in brandstofverbruik en emissieprestaties. Deze informatie helpt om zuiniger te varen en de operationele kosten te verlagen. Bovendien zullen deze gegevens in de nabije toekomst steeds vaker gevraagd worden voor het opstellen van duurzaamheidsrapportages. Deze sessie geeft inzicht in het nut van emissie-monitoringsystemen en in de werking van deze systemen.

REMCO PIKAART (SHIPPING TECHNOLOGY)

11:15 11:45

Koffie- en theepauze

Ontmoet vakgenoten om kennis uit te wisselen en zaken mee te doen.

PARALLELSESSIES OCHTEND

Zaal 1 (Theaterzaal Royaal)

11:45 - 12:00

Real-time vaarweginformatie dertien landen op één plek

Wat als alle relevante vaarweg- en verkeersgerelateerde informatie van meerdere landen beschikbaar is via één platform? Het online platform EuRIS voorziet hierin door informatie over binnenvaarwegen van dertien Europese landen te bundelen. Therry van der Burgt van Rijkswaterstaat vertelt hoe u uw voordeel doet met dit grensoverschrijdende systeem.

THERRY VAN DER BURGT (RIJKSWATERSTAAT)

12:00 - 12:20

Optimalisatie van vervoer over water: slimme oplossingen voor minder wachttijd en meer lading

Wachttijden bij bruggen en sluisen. Waterstanden die de laadcapaciteit van schepen beperken. Als het aan Ruben Franssen van TNO ligt, kunnen we hierin de nabije toekomst veel beter anticiperen. Hij legt uit hoe met slimme navigatiesystemen en dynamische planning het potentieel van vervoer over water effectiever benut kan worden.

RUBEN FRANSEN (TNO)

Zaal 2 (Cinema 2)

11:45 - 12:10

Dit is allemaal nodig om veerponten in hoge mate autonoom te laten varen

Automatiseerder Roboat heeft de techniek in huis om schepen volledig autonoom te laten varen. Maar autonoom varen mag nog bijna nergens. Roboat zet daarom ook in op automatisering aan boord van bemande schepen. Samen met het Amsterdamse Gemeentelijk Vervoerbureau onderzoekt Roboat hoe hun techniek de pontschipper gaat helpen. Ynse Deinema deelt zijn strategie op weg naar volledig autonoom varen.

YNSE DEINEMA (ROBOAT)

12:10 - 12:30

Veiliger en sneller afmeren

Het afmeren van schepen is statistisch gezien een van de gevaarlijkste operaties voor het schip en haar bemanning. VT Group ontwikkelde een automatisch afmeersysteem waarbij door middel van hydraulische armen een magnetische of vacuüm verbinding wordt gemaakt die koppelt met de scheepsromp. Wouter van Reenen van VT Group vertelt hoe dit het afmeren veiliger en ook sneller maakt.

WOUTER VAN REENEN (VT GROUP)

PARALLELSESSIES OCHTEND (VERVOLG)

Zaal 1 (Theaterzaal Royaal)

12:20 - 12:45

De toekomst van VTS

Het wordt steeds drukker in de haven van Rotterdam, (semi-)autonome schepen maken hun opwachting en slimmere monitoringssystemen doen hun intrede. Hoe past de verkeersbegeleiding zich aan op deze veranderende omstandigheden? Harmen van Dorsser, Projectmanager VTS Innovation Lab, vertelt hoe het Havenbedrijf werkt aan de toekomst van VTS.

HARMEN VAN DORSSER (HAVENBEDRIJF ROTTERDAM)

12:45 13:30

Lunch

Welke slimme systemen heeft u aan boord? Deel uw ervaringen met vakgenoten tijdens de lunch.



PARALLELSESSIES MIDDAG

Zaal 1 (Theaterzaal Royaal)

13:30 - 13:55

Industriestandaard vaarondersteuning en besturing op afstand

Voorschriften zijn onontbeerlijk om smart shipping technologieën op internationale corridors te kunnen opschalen. Het zou de huidige stilstand doorbreken en daarmee de binnenvaartsector helpen als één pakket aan uitgangspunten kan worden voorgesteld aan de diverse binnenvaartautoriteiten. Jan Smallegange van STC Group en Richard van Liere van NESTRA vertellen hoe het project 'Industriestandaard vaarondersteuning en besturing op afstand' het introduceren van standaarden hoopt te versnellen.

JAN SMALLEGANGE (FOTO, STC GROUP) EN RICHARD VAN LIERE (NESTRA)

13:55 14:20

Hoe staat het ervoor met de regels voor automatisch varen?

Om smart shipping verder te brengen zijn aanpassingen in de wetgeving nodig. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt aan de herziening van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Welke wijzigingen zijn in aantocht en op welke manier dragen deze bij aan de volgende fase van (semi-)autonoom varen?

PATRICK POTGRAVEN (MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT)

14:20 14:45

Welke stappen worden gezet om (semi-)autonoom varen op de Rijn mogelijk te maken?

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) zet zich in voor de ontwikkeling van een kader dat geautomatiseerd varen op de Rijn mogelijk maakt zonder dat daarbij de veiligheid of vlotte afwikkeling van de scheepvaart in het gedrang komt. Rijnvaartcommissaris Ivo ten Broeke legt uit welke stappen hiervoor worden genomen.

IVO TEN BROEKE (CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART)

14:45 15:15

Koffie- en theepauze

Praat bij met collega's uit de maritieme sector.

15:15 15:40

Remote varen in de praktijk bij Bosman Shipping Group

Tijdens het vorige Smart Shipping Event kondigden Seafar en Shipping Technology aan te gaan testen met het op afstand besturen van het 135 meter lange containerschip Progres van Bosman Shipping Group. Ze vertellen hoe het ervoor staat.

ROLAND BOSMAN (FOTO, BOSMAN SHIPPING GROUP), REMCO PIKAART (SHIPPING TECHNOLOGY) EN LOUIS-ROBERT COOL (SEAFAR)

Zaal 2 (Cinema 2)

13:30 - 13:55

Weegt geautomatiseerd varen op tegen de kosten?

Door vaartaken te automatiseren en vaarweginformatie te benutten, kan een schip efficiënter varen, wat resulteert in besparing van brandstof en tijd. Het grote voordeel van (semi-)autonoom varen is dat een schip met minder personeel uit de voeten kan. Weegt automatiseren op tegen de kosten? We gaan hiervoor in gesprek met Carmen Kooij, Docent Onderzoeker bij NHL Stenden Hogeschool, en Dominique Nieuwpoort, innovatiemanager van SMASH!

DOMINIQUE NIEUWPOORT (FOTO, SMASH!) EN CARMEN KOOIJ (NHL STENDEN HOGESCHOOL)

15:40 16:05

Remote varen in de praktijk bij Dari/Volharding Group

De Volharding Group is ontstaan uit de expertise en jarenlange ervaring van Scheepvaartbedrijf Dari en CWL. Er wordt fors geïnvesteerd in nieuwbouwschepen. Voor twee tankercasco's begint binnenkort de afbouw in Werkendam, een derde rvs-tanker wordt nu gebouwd in China. Ze worden uitgerust met systemen om remote te kunnen varen. Raymon Berkhout vertelt over hun ambitieuze plannen.

RAYMON BERKHOUT (FOTO, DARI/VOLHARDING GROUP), REMCO PIKAART (SHIPPING TECHNOLOGY) EN LOUIS-ROBERT COOL (SEAFAR)

16:05 16:15

Conclusies en afsluiting

Welke conclusies kunnen we trekken na deze dag? René Quist vat de dag samen.

RENÉ QUIST (SCHUTTEVAER) EN RIENEKE KOK (NIEUWSBLAD TRANSPORT)

16:15 17:00

Borrel

Met een hapje en een drankje sluiten we het Smart Shipping Event af.



Scan de qr-code en schrijf je direct in voor het Smart Shipping Event