

Schuttevaer
Smart Shipping Event
28 november 2023

Stappen CCR richting geautomatiseerd varen

Ivo ten Broeke, Rijnvaartcommissaris



CCR, Centrale Commissie voor de Rijnvaart

01

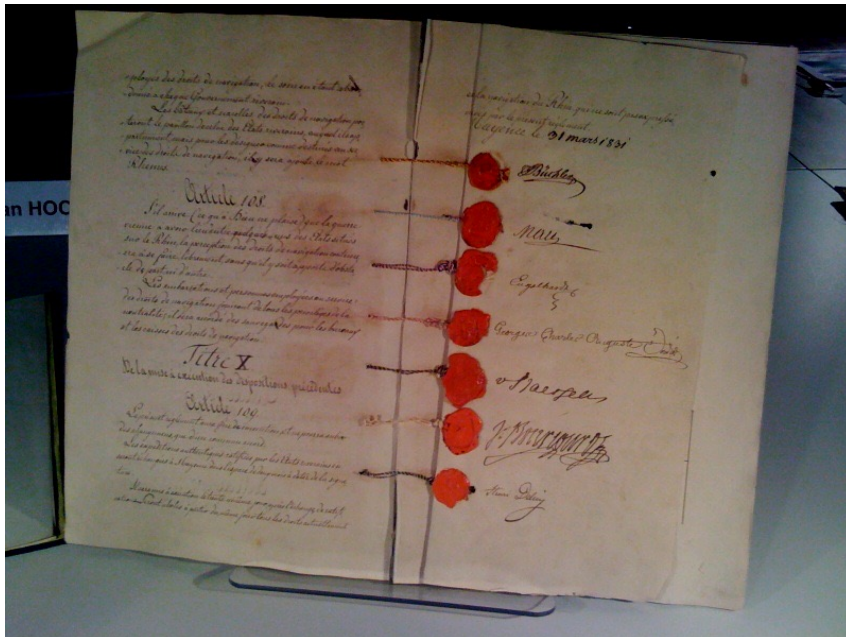


CCR; Centrale Commissie voor de Rijnvaart

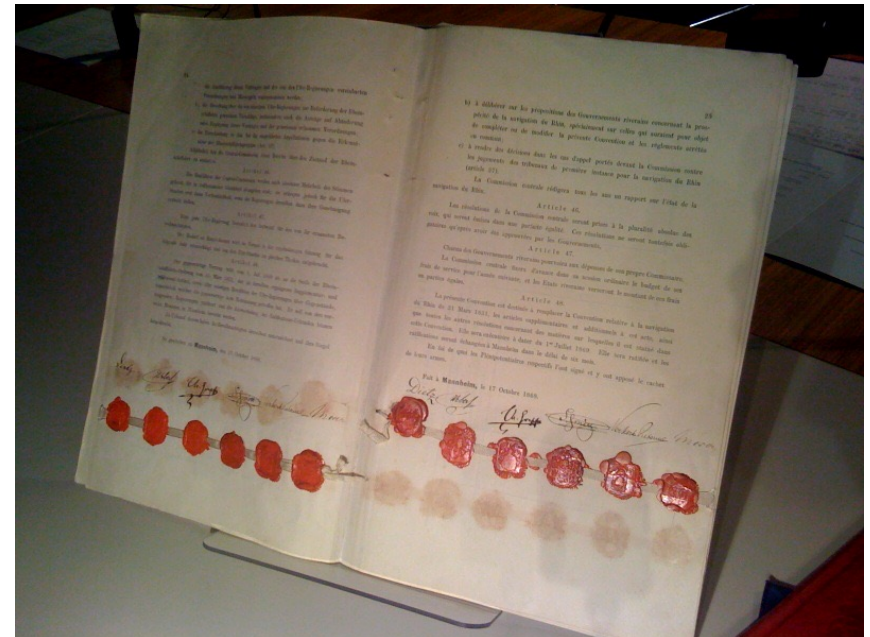
- Permanente regeringsconferentie, wetgevend orgaan voor de scheepvaart op de Rijn



Akte van Mainz



Akte van Mannheim



Rollen CCR: Akte van Mannheim

- vrije vaart voor alle scheepvaart op de Rijn, geen tolheffing van Zwitserland tot aan de open zee
- geen concurrentieverstorende maatregelen
- wel uniforme wet- en regelgeving betreffende de veiligheid, in ruimste zin van het woord
- economische ontwikkeling wordt bevorderd
- verplichting tot onderhoud van de vaarweg
- eigen rechtspraak
- besluitvorming bij unanimititeit, ieder lid heeft vetorecht

Vorbereiding Besluitvorming in Comité's

- DF, Droit Fluvial, juridisch comité
- ECO, Economische ontwikkeling van de Rijnvaart
- BUD, Budget, begroting CCR
- RV, Règlement Visite, technische eisen aan schepen, ROSR
- RP, Règlement Police, verkeersregels, RPR
- **RN, Restreint de navigation, klein scheepvaartcomité**
- IEN, Infrastructure et Environment, infrastructuur en milieu
- MD, Matière Dangereuse, gevaarlijke stoffen, ADNR
- STF, questions Sociales, de Travail et de Formation professionnelle, bemanning, RSP
- ED, l' Elimination des Déchets afval van de scheepvaart, comité inmiddels opgeheven, CDNI

Nederlandse delegatie CCR

Commissarissen

- Michiel van Kruiningen *I&W/DGLM*
- Ivo ten Broeke *I&W/RWS*
- Ceta Noland *BuZa*
- Robert Kasteel *Bedrijfsleven*

Plaatsvervangend commissarissen

- Nicole van der Sman *I&W/DGLM*
- Gert Mensink *I&W/DGLM*

+ Vele experts in de werk- en projectgroepen

02

CCR en Smart Shipping

Activiteiten Smart Shipping

Achtergrond:

Taken CCR:

- bevorderen binnenvaart
- Innovatie faciliteren, mits vergelijkbaar veiligheids niveau aannemelijk kan worden gemaakt
- Indien nodig regelgeving aanpassen

Akties CCR:

- Internationale definitie automatiseringsniveaus
- Activeren klein scheepvaart comité RN
- Mogelijk maken van proefnemingen
- Onderzoeken en aanpassen huidige regelgeving indien verantwoord

Stand van zaken

- Definitie gautomatiseerd varen 2018
 - RN geactiveerd in 2020
 - Werkwijze RN ontwikkeld
 - Eerste aanvraag voor proeven op de Rijn in maart 2023
 - RN accoord met proefvaarten oktober 2023
-
- CCR besluit te verwachten op 6 december 2023
 - Betekent een aanbeveling aan de bevoegde autoriteit die vervolgens ontheffing kan verlenen van bepalingen in het RPR, ROSR en RSP, welke worden aangetekend in het CvO
 - Ontheffing wordt naar verwachting verleend aan Seafar om als proef 3 schepen op afstand te mogen besturen tussen Bonn en Gorinchem met eveneens een volledige bemanning aan boord



BEDANKT